


# H

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	
AKCE  III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4			DATUM	03/2022
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	21158
PŘÍLOHA  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍS.	H5_POV.pdf
			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
				H.5

DOKUMENTACE  
PDPS

# III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

## Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU .....	3
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ .....	4
2.1	Předpokládaný průběh stavby .....	6
2.2	Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek .....	6
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	7
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	7
3.	OBVOD STAVENIŠTĚ .....	8
4.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	8
4.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání .....	8
5.	NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE .....	8
6.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	8
7.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	8
8.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ .....	8
9.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB .....	8
10.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY .....	9

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

**Stavba:** III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4  
**Staničení provozní:** km 4,811 05 – 5,661 05  
**Objekt:** SO 101

**Objednatel dokumentace:** Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.  
Kosovská 1122/16  
586 01 Jihlava 1  
IČO: 00090450

**Zhotovitel dokumentace:** Projekční kancelář PRIS, s.r.o.  
Osová 20  
625 00 Brno  
IČO: 46974806

**Vedoucí projektant** Ing. Martin Řehulka  
AI: 1003412

**Zodpovědný projektant** Ing. Kateřina Mrhačová

**Okres:** Třebíč

**Kraj:** Vysočina

**Místo stavby:** V intravilánu v městysi Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.

**Souřadný systém:** S-JTSK, B.p.v.

**Katastrální území:** Opatov na Moravě [711471]

## 2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu v městysu Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.

Jedná se opravu stávající mostní konstrukce a přilehlého úseku komunikace III/4026 v délce 126,3 m. Komunikace bude mít v místě mostu šířku 6,0 m, na začátku 6,4 m a na konci úseku 7,37 m. Na mostě není navržen chodník, jelikož se před ani za mostem nenachází veřejný chodník.

**Záměrem stavby je rekonstrukce mostu v podobě nového příslušenství mostu, vč. nové spádové mostovkové desky a celkové sanace nosné konstrukce a spodní stavby.**

Šířka komunikace na mostě zůstává zachována – 6,0 m. Celková délka úpravy komunikace je 126,5 m.

Volná šířka na mostě je 7,15 m. Volná šířka mezi obrubami je 6,0 m. Most má délku přemostění 8,16 m, výšku nade dnem toku v ose komunikace cca 2,86 m, šířka mostu je 7,7 m.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího. Hydrotechnický výpočet nebyl vzhledem k charakteru opravy proveden. Průtočný profil se nemění.

**Základy** mostu jsou nepřístupné. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Založení je dle plošné.

**Opěry** jsou vyžděny z lomového kamene. **Křídla** jsou nahrazena nábrežními zdmi, pokračujícími od líců opěr. Opěry mají betonové úložné prahy se závěrnými zídkami. Opěry pod mostem jsou celistvé, pod některými trámy dosti potečené

**Nosná konstrukce** je šikmá monolitická železobetonová trámová o 1 poli - vystavěna byla v roce 1936. Trámy s koncovými příčníky, uloženými přímo na úložné prahy, jsou ztuženy i v poli příčníky zakončenými po stranách konzolami pro římsy. Na nosném roštu je zvláštní úprava, která umožní položení chrániček pod mostem s protažením skrze příčníky - v současnosti bez využití. Most má podpovrchové závěry.

Nosná konstrukce je přitížena zvýšenou skladbou vozovky o penetrační makadam. Zespodu na podhledu se postupně obnažuje výztuž, protože krycí vrstva je jednak tenká, jednak při korozi výztuže dochází k odpadávání krycích vrstev.

NK je na opěrách uložena přímo.

**Vybavení mostu:** Na mostě je nízké zábradlí z otevřených ocelových profilů. Most je označen evidenčním číslem a značkami snižujícími zatížitelnost B13 10 tun, B14 7,5 tuny a E13 16 tun. Na podhledu nosné konstrukce jsou odvodňovací trubičky. Zábradlí je zcela nevyhovující - je nízké a bez výplně.

**Území pod mostem a přístupové cesty** - Pod mostem teče Brtnice v nábrežních zdech. Vstup do koryta je pohodlný po schodišti pod mostem z levého břehu. Koryto nemá zpevněné dno, ale podél obou opěr probíhají ochranné prahy. Nábrežní zdi (mimo most) je

třeba vyspravit doplněním chybějících kamenů a vyspárováním.

**Cizí zařízení na mostě** - V těsném souběhu vpravo je vedeno plynovodní potrubí a dále vodovodní izolované potrubí. Vlevo je na nábrežní zdi upevněno limnigrafické čidlo Povodí Moravy, a. s. Na římse vlevo jsou zavěšeny silový elektrický kabel od limnigrafického čidla a ocelová chránička. V nábrežních zdech jsou vyústění kanalizací.

**Vozovka** v celém úseku je v havarijním stavu, tedy i na mostě. Římasy jsou nižší než vozovka..

**Izolační systém mostovky** - Izolace je strávená.

**Odvodnění mostu** - Odvodňovací trubičky jsou asi ucpané a odkorodované.

**Spodní stavba:** Stavební stav: III – dobrý (koefic.  $a=1,0$ )

Zatížitelnost: Způsob zjištění zatížitelnosti: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

**Nosná konstrukce:** Stavební stav: IV – Uspokojivý (koefic.  $a=0,8$ )

Použitelnost: II – Podmínečně použitelné

$V_n = 10,0 \text{ t}$

$V_r = 16 \text{ t}$

$V_e = 156 \text{ t}$

Max.nápravový tlak = 7,5 t

**Základní závady popsané v mimořádní prohlídce mostu provedené v rámci diagnostického průzkumu mostu (04/2019):**

**Základy** mostu jsou nepřístupné. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů. Most je založen plošně.

**Opěry** Mostní opěry jsou vyžděny z lomového kamene. Křídla jsou nahrazena nábrežními zdmi, pokračujícími od líců opěr. Opěry mají betonové úložné prahy se závěrnými zídkami. Lokálně je vypadlý kámen v patě OP2. Lokálně rozrušené spárování v dolní části OP1. Zanesené úložné prahy na krajích opěr. Pod trámy známky potékání úložných prahů opěr.

**Nosná konstrukce** je šikmá monolitická železobetonová trámová o 1 poli - vystavěna byla v roce 1936. Trámy s koncovými příčníky, uloženými přímo na úložné prahy, jsou ztuženy i v poli příčníky zakončenými po stranách konzolami pro římasy. Na nosném roštu je zvláštní úprava, která umožní položení chrániček pod mostem s protažením skrze příčníky - v současnosti bez využití. Most má podpovrchové závěry.

Nosná konstrukce je přetížena zvýšenou skladbou vozovky. Vlasové smykové trhliny na trámu z výtokové strany u OP1.

NK je na opěrách uložena přímo.

**Vybavení mostu:** Na mostě je nízké zábradlí z otevřených ocelových profilů. Most je označen evidenčním číslem a značkami snižujícími zatížitelnost B13 10 tun, B14 7,5 tuny a E13 16 tun. Na podhledu nosné konstrukce jsou odvodňovací trubičky. Zábradlí je zcela nevyhovující - je nízké a bez výplně. Na pravé straně deformované madlo po nárazu.

**Území pod mostem a přístupové cesty** - Pod mostem teče Brtnice v nábrežních zdech. Vstup do koryta je pohodlný po schodišti pod mostem z levého břehu. Koryto nemá zpevněné dno, ale podél obou opěr probíhají ochranné prahy. Nábrežní zdi (mimo most) je třeba vyspravit doplněním chybějících kamenů a vyspárováním.

**Cizí zařízení na mostě** - V těsném souběhu vpravo je vedeno plynovodní potrubí a dále vodovodní izolované potrubí. Vlevo je na nábrežní zdi upevněno limnigrafické čidlo Povodí Moravy, a. s. Na římse vlevo jsou zavěšeny silový elektrický kabel od limnigrafického čidla a ocelová chránička. V nábrežních zdech jsou vyústění kanalizací.

Kabel limnigrafického zařízení na levé římse není dobře upevněn, visí pod římso. Koroze opláštění trubního vedení na levé straně mostu.

**Vozovka** na mostě je provedena z penetračního makadamu. Vozovka na mostě 180-240mm nad úroveň říms. Vozovka s mnoha výtluky, rozrušená mnoha trhlinami, živичný povrch zcela rozlámán.

**Římasy** jsou součástí nosné konstrukce a jsou vynášeny konzolami krajních nosníků č. 1 a č.5. Římasy porostlé z boku mechem, odtržení krycí vrstvy výztuže římsy na OP2 na pravé straně.

**Izolační systém mostovky** tvoří asfaltový nátěr na nosné konstrukci. Izolace je strávená. Zcela nefunkční, silné projevy průsaků v plochách podhledů desek mezi trámy a na bocích trámů.

Záměrem stavby je oprava mostu v podobě nového příslušenství mostu, vč. nové spádové mostovkové desky a celkové sanace nosné konstrukce a spodní stavby.

Záměrem stavby je částečná oprava jednotlivých částí mostu. Provede se kompletní výměna příslušenství. Odstraní se vyrovnávací beton až na horní povrch desky, provede se nová spádová deska včetně konzol, izolace, římasy a vozovka. Osadí se nové zábradlí. Bude sanován povrch trámové desky.

Za křídly bude nové odláždění kamenem do betonu. Pod NK se provede na celou délku opěr lavičky šířky 0,75 m z kamene do betonu.

Spodní stavba se zasanuje.

Šířkové uspořádání na mostě bude zachováno.

Provede se nová přechodová oblast až pod úroveň úložných prahů, izolace a drenáž.

Niveleta na mostě bude o 75 mm snížena.

## 2.1 Předpokládaný průběh stavby

Oprava mostu a vozovky bude probíhat jedné etapě. Doprava bude vedena po objízdných trasách.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
- provizorní dopravní opatření – odklonění dopravy objíždnou trasu,
- odstranění vozovkového souvrství v rámci SO201(vč. izolace), výkopové práce

- za opěrami mostu,
- odstranění zábradlí, odstranění říms,
- demolice spádového betonu a konzol,
- očištění horního povrchu a čel desky,
- sanace spodní stavby a nosné konstrukce,
- provedení kotvené obetonávky čel nosníků,
- provedení nové spádové betonové desky a konzol,
- izolace NK a rubu opěr,
- frézování vozovky ve zbytku úseku,
- provedení rubové drenáže, zásyp přechodové oblasti,
- provedení římsy mostu,
- vozovka v předpolích a na mostě,
- vozovka ve zbytku úseku,
- osazení zábradlí,
- úprava terénu okolo mostu, zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravních omezení,
- úpravy pod mostem a okolí (může být prováděno průběžně),
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

## **2.2 Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek**

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálních území Opatov na Moravě [711471] Stavba řeší opravu stávajícího mostu a přilehlého úseku komunikace v nezměněné poloze.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát. Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

## **2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v intravilánu v městysi Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.

Pro výstavbu bude nutný dočasný a trvalý zábor pozemků. Podrobnosti k záboru pozemků viz příloha Záborový elaborát.

Dotčené pozemky tvoří vlastní komunikace a pozemky přilehlé ke komunikaci.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku.

## **2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby.

Pro stavební činnost nebude nutné kácení. V rámci stavby budou pouze odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.



### 3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### 4. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

#### 4.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby do užívání

Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce – úpravy pod a okolo propustku.

### 5. NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby.

### 6. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### 7. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Návrh plánu je součástí projektové dokumentace.

### 8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný z obou stran komunikace III/4026. Zařízení staveniště bude zřízeno v prostoru dočasného záboru na uzavřené části komunikace. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

### 9. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, Schváleno: MD – OPK, č. j. 475/105-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005 s účinností od 1. 10. 2005 se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP-D schváleného MDS – OPK, č. j. 23298/98-120 ze dne 30. 6. 1998.

## 10. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Oprava bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky mostu. Předpokládaná doba trvání opravy je 14 týdnů. Předpokládaná doba uzávěrky komunikace je 12 týdnů.

V Brně, 03/2023

Ing. Kateřina Mrhačová

III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4

21158

**PDPS**

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.  
Osová 20, 625 00 Brno